

DOBRE PRZYKŁADY ZAMÓWIEŃ ZRÓWNOWAŻONYCH

Komponent społeczny:

Przedmiot zamówienia: Dostawa niskopodłogowych fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego sektorowego, prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SIWZ

Fragmety opisu przedmiotu zamówienia dotyczące zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych

A. Wymagania formalne stawiane zamawianym autobusom.

1. Oferowane autobusy muszą spełniać:

- 1) normę PN-S-47010:1999 dla autobusu miejskiego, niskopodłogowego klasy I,
- 2) wymagania Dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 roku, odnoszącej się do przepisów szczególnych, dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I, powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowej dyrektywy muszą spełniać (co najmniej zakresie minimalnym) w szczególności takie elementy autobusu i jego wyposażenia jak:
 - a) oznakowanie autobusu,
 - b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich,
 - c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść,
 - d) układ przyłku obniżający dodatkowo poziom wejścia,
 - e) pochylnia (ręcznie rozkładana platforma -rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,

(...)

B. Warunki, wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy

(...)

Przedział pasażerski

1) na pionowych poręczach podświetlane przyciski „przystanku na żądanie” minimum 10 szt., przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”,

	<p>2) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie pochylnia (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,</p> <p>a) naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia (miejsce o wymiarach co najmniej: szerokość 750mm x długość 2200mm) przystosowane do przewozu wózka inwalidzkiego lub (i) dziecięcego, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „inwalidę” oraz mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,</p> <p>b) podłoga przedziału pasażerskiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - płaska, tworząca jednolitą powierzchnię bez stopni, w co najmniej 35 % powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących (obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010) i do której dostęp zapewniony jest przez minimum jedne z drzwi, o których mowa w tiret drugie, - bez stopni pośrednich we wszystkich czterech drzwiach pasażerskich, - wysokość od podłoża na progu wszystkich czterech drzwi pasażerskich: maksymalnie 340 mm.
--	---

(...)

<p>Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, i system poboru opłat za przejazd.</p>	<p>1) system informacyjnych tablic elektronicznych:</p> <p>(...)</p> <p>2) system głosowego zapowiadania przystanków:</p> <p>a) emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy) pasażerom cykliczne głosowe komunikaty o przebiegu danej linii komunikacyjnej: emisja przez głośniki zainstalowane wewnątrz pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź treści: „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>,” ➤ po ruszeniu autobusu z danego przystanku zapowiedź treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>”, ➤ przed dojechaniem do danego przystanku zapowiedź treści: „<nazwa przystanku>”, ➤ przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź treści: „<nazwa przystanku> przystanek końcowy”, ➤ przy wjechaniu do strefy przystanku końcowego zapowiedź o treści: „<nazwa przystanku> przystanek końcowy”, - emisja przez głośniki zainstalowane na zewnątrz pojazdu:
---	--

	<p>przy otwarciu drzwi na przystanku zapowiedź następującej treści: „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>,”</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodatkowo po zablokowaniu kasowników (przez kierowcę przy użyciu autokomputera lub sterownika jak i przez kontrolera biletów w kasowniku) wymagana jest emisja komunikatu: <p style="text-align: center;">"Proszę przygotować bilety do kontroli",</p> <p>b) składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenia nagłaśniającego (niezależnego od radiodbiornika), - odpowiedniej liczby głośników (minimum 8 szt.) rozmieszczonych w przestrzeni pasażerskiej w I i II członie autobusu. - głośników zamontowanych na zewnątrz autobusu, co najmniej jednym w pierwszym członie autobusu i jednym w drugim członie autobusu, w taki sposób, by zapowiedzi głosowe były słyszalne na przystanku przez oczekujących tam pasażerów.
--	--

(...)

<p>Oznakowanie autobusu</p>	<p>Oznakowanie autobusu (naklejki/piktogramy) – autobusy muszą posiadać następujące oznakowania:</p> <p>(...)</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, 4. miejsce dla inwalidy, 5. miejsce dla matki z dzieckiem, 6. wyjście bezpieczeństwa, <p>(..)</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. wejście dla wózków (tak/nie), 10. przycisk otwierania drzwi, <p>(...)</p>
-----------------------------	---