



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle
znowelizowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
w zakresie dot. implementacji Dyrektywy 2019/1161**

24 marca 2022 r.

ZAKRES PREZENTACJI

- ❑ obowiązki z art.68a - art. 68e, w tym sprawozdawczość,
- ❑ obowiązki w odniesieniu do progów w zamówieniach,
- ❑ obowiązki obejmujące wszystkich zamawiających, w tym wszystkie JST bez względu na wielkość,
- ❑ nie ma wyłączeń podmiotowych z tych obowiązków (są tylko wyłączenia przedmiotowe z art. 68e).

WYMIAR EUROPEJSKI

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę PE i Rady 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego

CEL: zwiększenie wprowadzania na rynek pojazdów czystych, tj. o niskiej lub zerowej emisji, przy wykorzystaniu zamówień publicznych



IMPLEMENTACJA DO POLSKIEGO PRAWODAWSTWA

Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269)

Uzupełnienie definicji autobusu zeroemisyjnego o trolejbus zeroemisyjny art. 2 pkt 1

Dodanie definicji zamawiającego (zamawiający publiczny i zamawiający sektorowy) art. 2 pkt 29

Wprowadzenie nowych art. 68a -68e, określających nowe obowiązki, wyłączenia itp.

Przepisy przejściowe w art. 14 – 17 ustawy zmieniającej

KTO?

**Podmioty zobowiązane
do stosowania
przepisów prawa
zamówień publicznych**



KTO?

ZAMÓWIENIA RAMOWE – zamawiającym jest podmiot zawierający umowę wykonawczą do umowy ramowej

ZAMÓWIENIA CENTRALNE – centralny zamawiający jest zamawiającym.

ZAMÓWIENIA WSPÓLNE – zamawiającym jest podmiot, który zawarł umowę.

Istotne jest, kto zawarł umowę na nabycie pojazdów lub świadczenie usług wskazanych w art. 68b.

CO?

- **Nabycie, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów transportu drogowego (kat. M lub N)**
- **Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego zgodnie z Rozporządzeniem 1370/2007**
- **Usługi o określonych kodach CPV**

60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego

60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób

60140000-1 nieregularny transport osób

90511000-2 wywóz odpadów

60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych

60161000-4 w zakresie transportu paczek

64121100-1 dostarczanie poczty

64121200-2 dostarczanie paczek



JAKIE POJAZDY?



Pojazdy lekkie

M1, M2, N1



Ciężkie
pojazdy

N2, N3



Autobusy

M3
kl. I i kl. A

M3 - TYLKO AUTOBUSY

Ograniczenie kategorii M3 do autobusów kl. I i kl. A

Ze względu na ograniczony stopień dojrzałości rynku autokarów niskoemisyjnych i zeroemisyjnych, stosunkowo ograniczoną rolę zamówień publicznych w tym segmencie rynku oraz szczególne wymogi operacyjne autokary nie zostały objęte zakresem stosowania ustawy.

Pojazdy kategorii M3 z miejscami dla stojących pasażerów, umożliwiające częste przemieszczanie się pasażerów, uznaje się za autobusy, natomiast pojazdy kategorii M3 posiadające bardzo ograniczone miejsce dla stojących pasażerów lub nieposiadające go wcale uznaje się za autokary.

POJAZDY CZYSTE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Maksymalne poziomy
emisji CO₂
i zanieczyszczeń

Do 2025 roku:
50 gCO₂/km
80% dopuszczalnej
emisji zanieczyszczeń
powietrza RDE

Po 2025 roku:
emisja zerowa

EV
H2
PLEV

EV
H2

Ciężkie (N2, N3, M3)

Na paliwa
alternatywne

EE
H2
biopaliwa
paliwa syntetyczne i parafinowe
gaz ziemny, w tym biometan, CNG, LNG
LPG



+ RETROFITTING

POJAZDY ZEROEMISYJNE?



Ciężkie (N2, N3, M3)

Bez silnika spalinowego

Emitujące
do 1 g CO₂/kWh
lub do 1g CO₂/km



JAKIE CELE?

Lekkie (M1, M2, N1)

Ciężkie

Do 2025 roku
22%

2026 r.- 2030 r.
22%

Ciężarówki
N2, N3

Autobusy
M3

Nisko- lub zeroemisyjnych

Zeroemisyjnych!



Do 2025
roku
7%

2026 r. –
2030 r.
9%

Do 2025
roku
32%

2026 r. -
2030 r.
46%

Napędzanych paliwami alternatywnymi

Półowa celu zeroemisyjnych!!!

WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e

- pojazdy rolnicze lub leśne;
- pojazdy dwu- lub trójkołowe oraz czterokołowce;
- pojazdy gaśnicowe;
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych;
- każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany specjalnie do wykonywania prac i który ze względu na swoje cechy konstrukcyjne nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów i który nie jest maszyną zamocowaną na podwoziu pojazdu silnikowego;
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane wyłącznie do użytku przez siły zbrojne;
- pojazdy zaprojektowane i zbudowane lub dostosowane do użytku przez służby ochrony ludności, straż pożarną oraz służby odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego;

Takie przystosowanie może dotyczyć instalacji specjalistycznego sprzętu łączności lub świateł ostrzegawczych.



WYŁĄCZENIA na podstawie art. 68e

- **pojazdy opancerzone** - pojazdy z kuloodpornymi osłonami pancernymi przeznaczone do ochrony przewożonych osób lub ładunków;
- **samochody sanitarne (ambulanse)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu chorych lub rannych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie;
- **samochody pogrzebowe (karawany)** – pojazdy kategorii M przeznaczone do transportu zmarłych, posiadające do tego celu specjalne wyposażenie;
- **pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich** – pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach;
- **żurawie samojezdne** – pojazdy kategorii N3, nieposiadające wyposażenia do przewozu towarów, wyposażone w żuraw, którego moment podnoszenia wynosi co najmniej 400 kNm;
- **pojazdy kategorii M3 inne niż pojazdy klasy I i klasy A, tj. inne niż pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiającej ich przewożenie i częste przemieszczanie się.**



MECHANIZMY ELASTYCZNE

Art. 68a ust. 3 Do minimalnych udziałów można zaliczyć pojazdy, które w wyniku **modernizacji** spełniają wymagania pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, potwierdzone badaniem technicznym przed dopuszczeniem do ruchu.

Art. 68a ust. 6 Dopuszcza się realizację **zamówień wspólnych** (art. 38 PZP), pod warunkiem, że uczestnicy zamówienia zachowają łącznie minimalne udziały, określone dla poszczególnych okresów.

PROGI ZAMÓWIEŃ UNIJNYCH 2022 rok

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH z dnia 3 grudnia 2021 r. w sprawie aktualnych progów unijnych, ich równowartości w złotych, równowartości w złotych kwot wyrażonych w euro oraz średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych lub konkursów <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WMP20210001177>

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW POZATRANSPORTOWYCH

140 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **623 504 zł** – dla zamawiających klasycznych będących jednostkami sektora finansów publicznych - z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także zamawiających publicznych będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej.

215 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **957 524 zł** – dla innych zamawiających klasycznych.

ZAMÓWIENIA PODMIOTÓW TRANSPORTOWYCH

431 000 EURO, co stanowi równowartość kwoty **1 919 502 zł** - dla zamawiających sektorowych.

PROGI DOT. PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 1370/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Usługi w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o **wartości przekraczającej** wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia 1370/2007 tj. **1 000 000 EURO**.

Jeżeli udzielone bezpośrednio zamówienie prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych dotyczy małego lub średniego przedsiębiorstwa eksploatującego nie więcej niż 23 pojazdy ta wartość przekracza **2 000 000 EURO**.

MONITOROWANIE I SPRAWOZDAWCZOŚĆ

DO 31 STYCZNIA każdego roku ZAMAWIAJĄCY przekazują informację o liczbie i kat. pojazdów

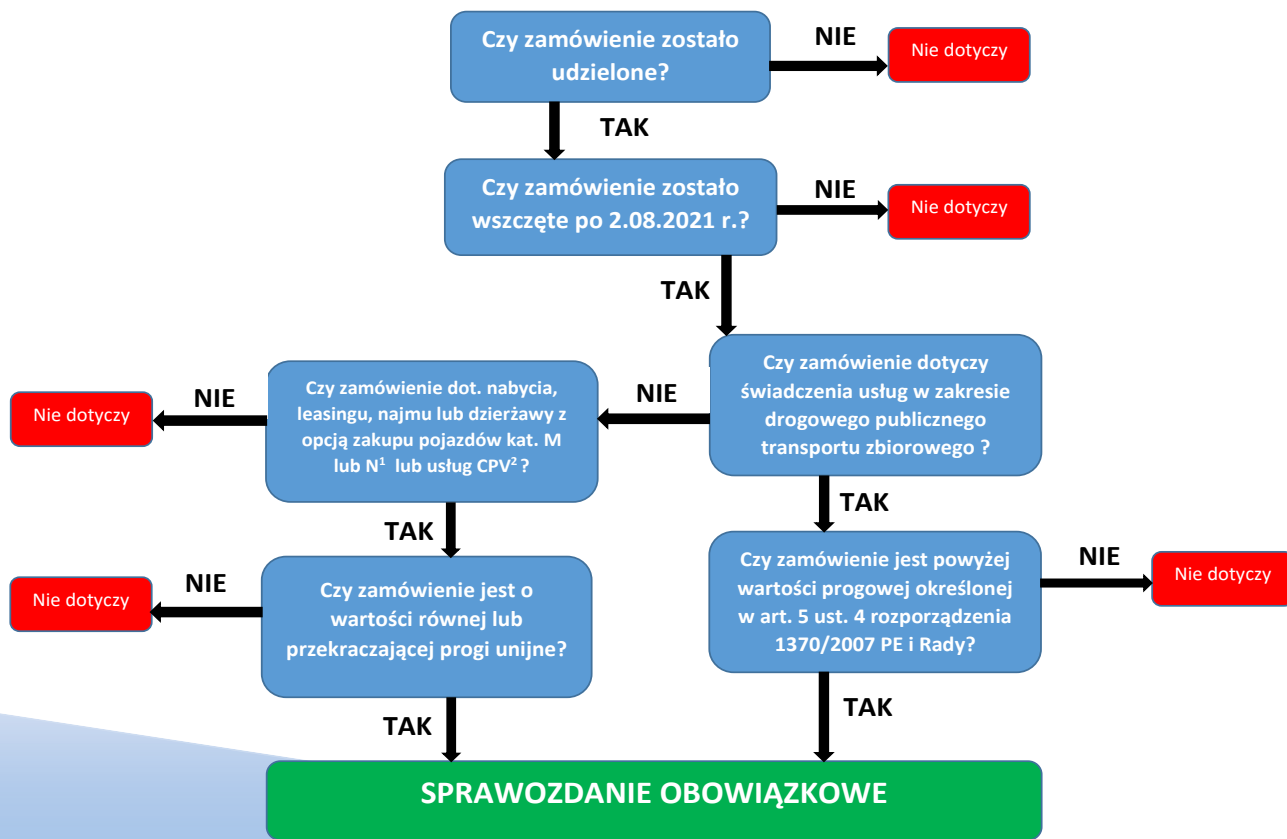
Minister ds. transportu dokonuje corocznie oceny poziomu osiągnięcia minimalnych poziomów

DO 18 KWIETNIA 2026 – sprawozdanie o działaniach podjętych, planowanych oraz o liczbie i kat. pojazdów

DO 18 KWIETNIA 2029 – kolejne sprawozdanie jw.



SCHEMAT IDENTYFIKACJI OBOWIĄZKU SPRAWOZDAWCZEGO Z ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH NA CZYSTE POJAZDY



1. M1, M2, M3 klasa I i A, N1, N2, N3

2. CPV: 60112000-6, 60130000-8; 60140000-1; 90511000-2; 60160000-7; 60161000-4; 64121100-1; 64121200-2

Zakładka:
„Metryczka”

Sprawozdanie nt. liczby i kategorii pojazdów objętych zamówieniami zgodnie z art. 68c Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw	
Okres sprawozdawczy	2 sierpnia 2021 r. - 31 grudnia 2021 r.
Zamawiający:	Nazwa
	Adres
	Telefon kontaktowy

**Zakładka:
„Informacja
o pojazdach”**

Kategoria pojazdów	Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów niskoemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	Liczba pojazdów zeroemisyjnych objętych udzielonymi zamówieniami (szt.)	% pojazdów niskoemisyjnych objętych zamówieniami	% pojazdów zeroemisyjnych objętych zamówieniami	Uwagi
M1, M2, N1	0	0		nd		
N2, N3	0	0		nd		
M3	0	0	0	nd	nd	

Arkusz: TABELA_sprawozdawczość_CZYTE_POJAZDY.xls

Zakładka: „Instrukcja”

"WYPEŁNIONY ARKUSZ NALEŻY ODEŚLAĆ NA ADRES E-MAIL CZYSTEPOJAZDY@MI.GOV.PL

INSTRUKCJA WYPEŁNIENIA ARKUSZA:

1. Sprawozdanie dotyczy okresu od 2 sierpnia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r. Sprawozdanie dotyczy zamówień na dostawę pojazdów drogowych kategorii M i N i wybrane usługi o charakterze transportowym (o określonych kodach CPV) o wartości równej lub przekraczającej progi unijne (zgłaszanych do bazy TED) oraz usług w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego o wartości przekraczającej wartość progową określoną w art. 5 ust. 4 Rozporządzenia PE i Rady nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. W tabeli sprawozdawczej należy umieścić informację o wartości przekraczającej wartość progową określoną w tabeli sprawozdawczej PE i Rady nr 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r.
2. Metryczka - należy podać nazwę jednostki, jej adres oraz telefon kontaktowy.
3. W zakładce "Informacje o pojazdach" należy wypełnić jedynie białe pola.
4. Pojazdy kategorii M1, M2 oraz N1 są to są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy pojazdy osobowe o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 5 t i ciężarowe o DMC do 3,5 t.
5. Pojazdy kategorii N2 i N3 są to pojazdy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a i b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE, to znaczy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t.
6. Pojazdy kategorii M3 są to autobusy, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858, klasy I i klasy A, o których mowa w art. 3 pkt 2 i 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, to znaczy pojazdy o konstrukcji obejmującej miejsca dla stojących pasażerów, umożliwiających przewożenie i częste przemieszczanie się (nie obejmują to autokarów).
7. Pojazdy niskoemisyjne są to:
 - pojazdy kategorii M1, M2 lub N1 zeroemisyjne, przy czym w okresie do 31 grudnia 2025 r. są to również pojazdy o maksymalnej emisji z rury wydechowej do 50 g CO₂/km i emisji zanieczyszczeń powietrza (liczby cząstek - PM i tlenków azotu - NOx) w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% wartości dopuszczalnej, oraz
 - pojazdy kategorii M3, N2 lub N3 zeroemisyjne oraz wykorzystujące paliwa alternatywne, zdefiniowane w art. 2 pkt 1) i 2) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE, z wyjątkiem paliw produkowanych z surowców o wysokim ryzyku spowodowania pośredniej zmiany użytkowania gruntów, w przypadku paliw produkowanych z surowców o wysokim ryzyku produkcji na tereny zasobne w pierwiastek węgla, zgodnie z art. 26 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001. W przypadku pojazdów wykorzystujących biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe nie można mieszać tych paliw z konwencjonalnymi paliwami kopalnymi.
8. Pojazdy zeroemisyjne są to pojazdy nieposiadające silnika spalinowego wewnętrznego spalania lub posiadające silnik spalinowy wewnętrznego spalania, z którego emisje mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO₂/km lub z którego emisje mierzone zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 715/2007 i środkami wykonawczymi do niego nie przekraczają 1 g CO₂/km. Obecnie są to pojazdy napędzane energią elektryczną, w tym wytwarzaną w ogniwach paliwowych, z baterii lub trakcji. Tym samym pojazdy zeroemisyjne to również trolejbusy, jeśli nie posiadają dojazdowego silnika spalinowego.
9. Liczba pojazdów obejmuje pojazdy nowe, używane jak również pojazdy zmodernizowane.
10. W przypadku pytań bądź wątpliwości prosimy o kontakt czystepojazdy@mi.gov.pl.

REALACJE pomiędzy art. 68 ust. 1-4 a art. 68a-68e

Art. 68 ust.1-4

Naczelnny lub centralny organ administracji państwowej oraz JST

Udziału w użytkowanej przez urząd flocie pojazdów elektrycznych oraz udziału pojazdów elektrycznych lub zasilanych gazem ziemnym w realizacji zadań publicznych

Tylko pojazdy elektryczne (flota urzędu i realizacja zadań publicznych), zasilane gazem ziemnym (realizacja zadań publicznych), zasilane biometanem (tylko komunikacja miejska)

Flota użytkowanych pojazdów w urzędzie
Zadania publiczne JST (z art. 35 ust. 2 pkt 1)
Usługi komunikacji miejskiej

Naczelnny lub centralny organ administracji państwowej (z wyłączeniami)

JST powyżej 50 tys. mieszkańców

Kogo dotyczy?

Czego dotyczy obowiązek?

Jakie pojazdy?

Jaki zakres obowiązków?

Kryterium obowiązków?

Art. 68a – 68e

ZAMAWIAJĄCY publiczni i sektorowi, o których mowa w art. 4 i art. 5 ustawy PZP

Udziału pojazdów (kat. M i N) nisko – i zeroemisyjnych w udzielonych zamówieniach publicznych

Pojazdy elektryczne lub zasilane paliwami alternatywnymi (biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowa, gaz ziemny, LPG, wodór)

Zakup, nabycie, leasing, najem lub dzierżawa z opcją zakupu pojazdów kat. M, N

Usługi CPV o kodach:

60112000-6 w zakresie publicznego transportu drogowego,
60130000-8 w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób,
60140000-1 nieregularny transport osób
90511000-2 wywóz odpadów
60160000-7 drogowy transport przesyłek pocztowych
60161000-4 w zakresie transportu paczek
64121100-1 dostarczanie poczty
64121200-2 dostarczanie paczek

Świadczenie usług w zakresie drogowego publicznego transportu zbiorowego

Udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne (dla zamówień publicznych i usług PTZ)

Dziękuję za uwagę

Maria Perkuszevska
Departament Strategii Transportu
Ministerstwo Infrastruktury
Czystepojazdy@mi.gov.pl