

# Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych i projektowanych zmian

Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Warszawa 28.01.2021



# Podstawa prawna

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego

# Obowiązki wynikające z ustawy o elektromobilności dla miast powyżej 50 tys. mieszkańców



Autobusy zeroemisyjne - 30% do 2028 r.



Usługi publiczne – 30% do 2025 r.



Flota pojazdów – 30% do 2025 r.

# Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161

**CEL**



Stworzenie bodźców na rynku pojazdów samochodowych dla wykorzystania pojazdów niskoemisyjnych.

**OBOWIĄZEK**



Ustanowienie minimalnych poziomów docelowych w zakresie udziału ekologicznie czystych pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami, które mają zostać osiągnięte w dwóch okresach odniesienia kończących się w 2025 r. i w 2030 r.

# Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161

- Przepisy stosuje się do określonych w ustawie zamówień.
- Udział pojazdów napędzanych paliwami alternatywnym określony w ustawie według kategorii pojazdów.
- Zamawiający, do dnia 31 stycznia każdego roku, przekazują ministrowi właściwemu do spraw transportu informację o liczbie i kategoriach pojazdów objętych zamówieniami.



# Dziękuję za uwagę

Szymon Byliński

Departament Elektromobilności i  
Gospodarki Wodorowej

Ministerstwo Klimatu i Środowiska

