

Obowiązki jednostek sektora finansów publicznych w świetle znowelizowanej ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych

Marcin Skowron
Urząd Zamówień Publicznych
Warszawa, 21.11.2019 r.





Elektromobilność i paliwa alternatywne

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1124, 1716) transponowała przepisy Dyrektywy 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych

Ustawa określa m.in. obowiązki podmiotów publicznych w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych

Art. 2 pkt 11

paliwa alternatywne – paliwa lub energię elektryczną wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności **energię elektryczną, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG);**



Elektromobilność i paliwa alternatywne

Udział pojazdów elektrycznych we flocie

Naczelne i centralne organy administracji państwowej zapewniają, aby udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów w obsługującym je urzędzie lub instytucji gospodarki budżetowej lub innym podmiocie zapewniającym obsługę w zakresie transportu osób wynosił co najmniej **50%** liczby użytkowanych pojazdów.

Wyjątki dot. pojazdów m.in.: Dyrektora Generalnego Służby Więziennej, Komendanta Głównego Policji, Głównego Inspektora Transportu Drogowego, Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Szefa Agencji Wywiadu, Szefa Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Szefa Służby Wywiadu Wojskowego, Szefa Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Komendanta Głównego Straży Granicznej i Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej, Służby Ochrony Państwa ...



Elektromobilność i paliwa alternatywne

Udział pojazdów elektrycznych we flocie - jednostka samorządu terytorialnego

- ❑ Jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000, zapewnia, aby **udział pojazdów elektrycznych** we flocie użytkowanych pojazdów w obsługującym ją urzędzie wynosił co najmniej **30%** liczby użytkowanych pojazdów.
- ❑ Jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000:
 - ❑ wykonuje zadanie publiczne, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, przy wykorzystaniu co najmniej **30% pojazdów elektrycznych** lub **pojazdów napędzanych gazem ziemnym** lub
 - ❑ zleca wykonywanie zadania publicznego, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, podmiotowi, którego co najmniej **30%** floty pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania stanowią **pojazdy elektryczne** lub **pojazdy napędzane gazem ziemnym** [dot. zleceń o wartości równej lub powyżej równowartości kwoty 30 000 euro]



Elektromobilność i paliwa alternatywne

Świadczenie usługi lub zlecenie świadczenia usługi komunikacji miejskiej Jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000, świadczy usługę lub zleca świadczenie usługi komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym podmiotowi, którego udział **autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów** na obszarze tej jednostki samorządu terytorialnego wynosi co najmniej **30%**.

Art. 2 pkt 1

autobus zeroemisyjny – autobus w rozumieniu art. 2 pkt 41 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), wykorzystujący do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz. U. z 2017 r. poz. 286 z późn. zm.), oraz trolejbus w rozumieniu art. 2 pkt 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;



Elektromobilność i paliwa alternatywne

PRZEPISY EPIZODYCZNE

Udział pojazdów elektrycznych we flocie użytkowanych pojazdów

1. Naczelnny lub centralny organ administracji państwowej, o którym mowa w art. 34, zapewnia, aby udział **pojazdów elektrycznych** we flocie użytkowanych pojazdów wynosił co najmniej:

1) **10%** – od **1 stycznia 2022 r.**;

2) **20%** – od 1 stycznia 2023 r.

2. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 1, zapewnia, aby udział **pojazdów elektrycznych** we flocie użytkowanych pojazdów, od **1 stycznia 2022 r.**, wynosił co najmniej **10%**.

3. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od **1 stycznia 2022 r.**, wykonuje lub zleca wykonywanie zadania publicznego podmiotowi, którego udział **pojazdów elektrycznych** lub **pojazdów napędzanych gazem ziemnym** we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej **10%**.



Elektromobilność i paliwa alternatywne

4. Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 36 ust. 1, zapewnia udział autobusów zeroemisyjnych w użytkowanej flocie pojazdów co najmniej:

- 1) 5% – od 1 stycznia 2021 r.;
- 2) 10% – od 1 stycznia 2023 r.;
- 3) 20% – od 1 stycznia 2025 r.



Elektromobilność i paliwa alternatywne

Wygaśnięcie umów

- ❑ Umowy zawarte przez naczelną i centralną administrację państwową z podmiotem zapewniającym obsługę gospodarczą w zakresie transportu wygasają z dniem **31 grudnia 2021 r.**, jeżeli nie zapewniają wykorzystania pojazdów elektrycznych na poziomie określonym w art. 68 ust. 1 (tj. przepisach epizodycznych).
- ❑ Umowy zawarte przez jednostki samorządu terytorialnego na wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, wygasają z dniem **31 grudnia 2021 r.**, jeżeli nie zapewniają wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie określonym w art. 68 ust. 3 (tj. przepisach epizodycznych).



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ