

ZIELONE ZAMÓWIENIA PUBLICZNE – DOBRA PRAKTYKA

Zamówienie na dostawy

Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający: Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych, przegubowych autobusów niskopodłogowych

Główny przedmiot lub przedmioty działalności: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

Krótki opis zamówienia lub zakupu: Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 sztuk autobusów przegubowych, niskopodłogowych, fabrycznie nowych, klimatyzowanych, wyprodukowanych przez jednego producenta w 2015 roku, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.

Wspólny Słownik Zamówień (CPV): Główny przedmiot: 34121400

Kryteria udzielenia zamówienia

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów:

Kryteria i Waga:

1. Cena 80
2. Warunki techniczno-eksploatacyjne 20

Informacje dodatkowe:

1. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają określonym wymaganiom, wykonawcy mają dołączyć do oferty następujące dokumenty:
 - 1) Opis techniczno-eksploatacyjny według wzoru stanowiącego załącznik nr..... do siwz potwierdzający, że oferowane autobusy oraz ich części składowe spełniają wymogi zawarte w niniejszej SIWZ.
W opisie należy podać rodzaj urządzeń, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem producenta urządzenia oraz oprogramowania, z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji na jego używanie (jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji).
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną.
 - 2) Wykaz materiałów użytych do budowy nadwozia i podwozia wraz z podaniem odpowiedniej normy PN-EN.
 - 3) Rysunek techniczny z wymiarami oferowanych autobusów, zdjęcia, a także rysunek (szkic) przedstawiający rozmieszczenie miejsc siedzących (w tym dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi), miejsce mocowania wózka inwalidzkiego oraz tablic elektronicznych.
 - 4) Wykaz stacji serwisowych obsługujących oferowane autobusy w promieniu 300 km od siedziby Zamawiającego na terenie Polski.
 - 5) „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wraz z załącznikami dla oferowanych autobusów wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 6) Dokumenty potwierdzające poziom emisji zanieczyszczeń z silników oferowanych autobusów – wyniki testu WHTC (World Harmonized Transient Cycle), jeżeli powyższe dane nie są zawarte w świadectwie homologacji.
 - 7) Raport drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów, wykonany wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport) przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

- 8) Wykonawca który nie jest producentem autobusów musi dołączyć do oferty oświadczenie producenta (według wzoru stanowiącego załącznik nrdo siwz) zawierające bezwarunkowe zobowiązanie do udzielenia i świadczenia gwarancji oraz udzielenia autoryzacji warsztatom Zamawiającego na warunkach określonych w umowie stanowiącej załącznik 8 do siwz.

Wybrane fragmenty SIWZ:

A) Sposób obliczenia ceny oferty

1. Cena podana w ofercie (**załącznik nr 1** do siwz) musi obejmować wszystkie koszty i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty lub rabaty oferowane przez wykonawcę.
3. Cena oferty obejmuje całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą potrzebne, zostaną lub mogą zostać poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy, udzieleniem licencji, udzieleniem autoryzacji, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem, kosztami wydania autobusów.

CENA BRUTTO oferty (oceniana) = CENA NETTO OFERTY + PODATEK VAT
CENA NETTO OFERTY = 2* CENA NETTO AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO

4. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w walucie PLN.

B) Wybór oferty najkorzystniejszej

1. Zamawiający dokona wyboru oferty na podstawie poniższych kryteriów o następującej wadze w łącznej ocenie:

LP.	KRYTERIUM	WAGA
1.	Cena [Xc]	80 %
2.	Warunki techniczno-eksploatacyjne [Xt]	20%

Wyniki wszystkich obliczeń będą zaokrąglane do 2 miejsc po przecinku.

2. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów:

1) CENA [Xc]- max 100 pkt.

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto łącznie za 2 sztuki autobusów wg poniższego wzoru:

$$\frac{\text{najniższa zaoferowana cena brutto}}{\text{cena brutto oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

2) WARUNKI TECHNICZNO- EKSPLOATACYJNE [Xt] – max 100 pkt.

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane łącznie dla 2 sztuk autobusów wg poniższej tabeli:

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	
1.	Pojemność skokowa silnika autobusu [t1]	Max 30 pkt	<ul style="list-style-type: none"> od 9,0 dm³ do 11,0 dm³ poniżej 9 dm³ i powyżej 11 dm³ 	30 pkt. 0 pkt.
2.	Łączna ilość (w dwóch autobusach) miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi (z wyłączeniem siedzeń składanych) [t2]	Max 20 pkt	<ul style="list-style-type: none"> od 32 miejsc od 28 do 30 miejsc do 26 miejsc włącznie 	20 pkt. 10 pkt. 0 pkt.
3.	Występowanie korozji i trwałość konstrukcji i poszycia [t3]	Max 20 pkt.	<ul style="list-style-type: none"> udzielenie gwarancji na okres 15 lat udzielenie gwarancji na okres 14 lat udzielenie gwarancji na okres 13 lat udzielenie gwarancji na okres 12 lat 	20 pkt. 10 pkt. 5 pkt. 0 pkt.
4.	Podział szyby przedniej (podatność do napraw powypadkowych) [t4]	Max 20 pkt.	<ul style="list-style-type: none"> szyba przednia składająca się z trzech części (część górna, część dolna lewa i część dolna prawa) inne rozwiązanie 	20 pkt. 0 pkt.
5.	Zawieszenie [t5]	Max 10 pkt.	<ul style="list-style-type: none"> zależne niezależne 	10 pkt. 0 pkt.

$$[Xt] = [t1] + [t2] + [t3] + [t4] + [t5]$$

3. Obliczenie całkowitej ilości punktów dla danej oferty:
Suma punktów przyznanych przez oceniających dla danego kryterium zostanie pomnożona przez jego wagę zgodnie z poniższym wzorem:
$$X = [Xc] * 0,80 + [Xt] * 0,20$$
4. Ofertą najkorzystniejszą będzie oferta z największą ilością punktów.

C) Opis przedmiotu zamówienia

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV: 34121400

- Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 sztuk autobusów przegubowych o długości całkowitej 17,5÷18,1 m, niskopodłogowych, fabrycznie nowych, klimatyzowanych, wyprodukowanych przez jednego producenta w 2015 roku, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.
- Oferowane autobusy muszą:
 - posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 407 z późn. zm.);
 - spełniać warunki określone w przepisach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 951 z późn. zm.);
 - spełniać wymagania określone przez zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia oraz wzorze umowy dostawy stanowiącej załącznik nr 8 do siwz.

3. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty:

L.P	WARUNKI PARAMETRU	WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH
3	Silnik	a) czterosurowy, rzędowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EURO VI,
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwane przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach
19	Instalacja elektryczna	a) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej typu LED zapewniające możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, b) światła do jazdy w dzień typu LED c) lampy tylne zewnętrzne typu LED
25	Warunki dodatkowe	Wykonawca zapewni: a) przeszkolenie na koszt Wykonawcy 20 kierowców w zakresie ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji (czas szkolenia – minimum 4 godziny na jednego pracownika),
27	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych –Dz. U z 2011 Nr 96, poz. 559)	<p>1. Poziom emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń nie może przekroczyć:</p> <p>a) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.404 g/km b) emisja tlenu węgla CO: 4.000 mg/kWh c) emisja węglowodorów THC: 160 mg/kWh d) emisja tlenków azotu NO_x: 460 mg/kWh e) emisja NH₃: 10 ppm f) masa cząstek stałych: 10 mg/kWh g) liczba cząstek stałych 6,0x10¹¹ #/kWh</p> <p><i>Emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:</i></p> $Emisja\ CO_2\ [g/km] = \frac{zużycie\ paliwa\ wg\ SORT\ 2\ [l]}{100\ [km]} \times 2.600^* [g/l]$ <p>* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa</p> <p><i>Wartości graniczne emisji zanieczyszczeń dla normy EURO VI wg testu WHTC określone są na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 595/2009 z dnia 18.06.2009 r. oraz zgodnie z rozporządzeniami zmieniającymi: Rozporządzeniami Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25.05.2011 r. oraz Nr 133/2014 z dnia 31.01.2014 r.</i></p> <p>2. Zużycie energii nie może przekroczyć 15.552.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km</p> <p><i>Zużycie energii zostanie obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 96, poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (l/km) podanego w raporcie z testu zużycia paliwa wg SORT 2 i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l.</i></p> $zużycie\ energii\ (MJ/km) = 36 * zużycie\ paliwa\ (SORT\ 2) / 100$